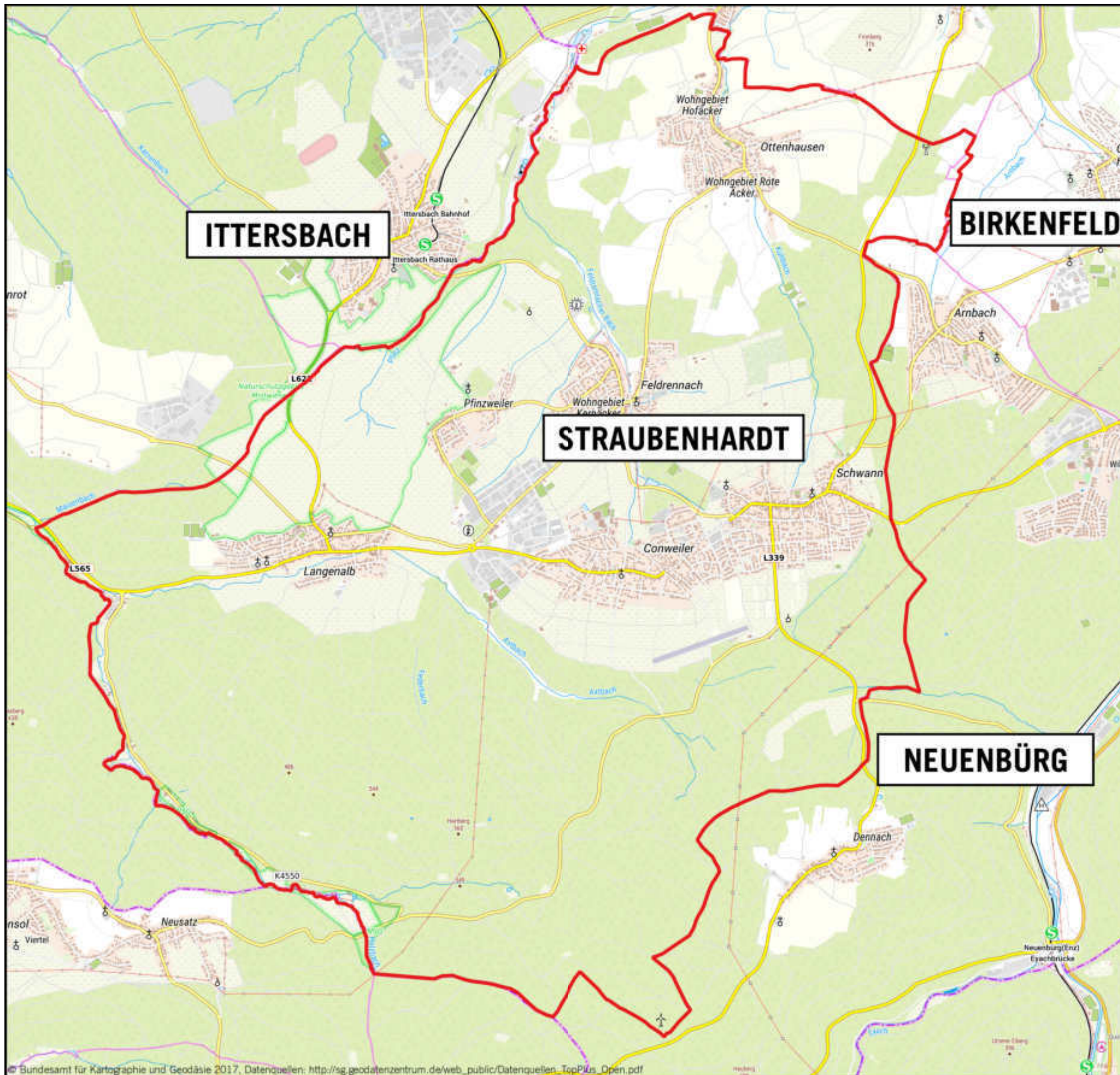




ÜBERSICHTSLAGEPLAN	
	
Auf DIN A3 in Maßstab 1:30.000	07/20
GEMEINDE STAUBENHARDT EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE LÄRMAKTIONSPLANUNG	
KOEHLER & LEUTWEIN Ingenieurbüro für Verkehrswesen 	

Verzeichnis der Gesetze, Verordnungen, Richtlinien und Normen

Lärm-/Immissionsschutz

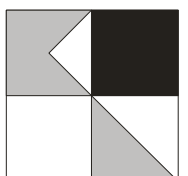
- Bundes-Immissionsschutzgesetz (**BImSchG**) aktueller Stand
- Richtlinie **2002/49/EG** des europäischen Parlaments und des Rates über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 25. Juni 2002
- Gesetz zur Umsetzung der EG-Richtlinie über die Bewertung und Bekämpfung von Umgebungslärm 24. Juni 2005
- Umsetzung der Europäischen Umgebungslärmrichtlinien in Deutsches Recht Berichte der Bundesanstalt für Straßenwesen April 2007
- **34. BImSchV**
Vierunddreißigste Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
Verordnung über die Lärmkartierung, 6. März 2006
- Bundesministerium für Verkehr, Bau und Stadtentwicklung
Lärmschutz-RichtlinienStV, Richtlinien für straßenrechtliche Maßnahmen zum Schutz der Bevölkerung vor Lärm, 23. November 2007
- **VBUS**
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Straßen
Stand 2006
- **VBUSch**
Vorläufige Berechnungsmethode für den Umgebungslärm an Schienenwegen
- **VBEB**
Vorläufige Berechnungsmethode zur Ermittlung der Belastetenzahlen durch Umgebungslärm
9. Februar 2007
- Bundesminister für Verkehr (BMV):
Sechzehnte Verordnung zur Durchführung des Bundes-Immissionsschutzgesetzes
(**Verkehrslärmschutzverordnung - 16. BImSchV**) vom 12. Juni 1990 (Bonn)
- BMV, Abteilung Straßenbau:
Richtlinien für den Lärmschutz an Straßen **RLS-90**, Ausgabe 1990, Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrslärm, Köln
- Umweltministerium Baden-Württemberg
Lärmaktionsplanung, Januar 2008
- Ministerium für Verkehr und Infrastruktur Baden-Württemberg
„Kooperationserlass“ zur Lärmaktionsplanung, Verfahren zur Aufstellung und Bindungswirkung,
23. März 2012 und 31. Oktober 2018
- LAI-Hinweise zur Lärmaktionsplanung
Gemäß UMK-Umlaufbeschluss 33/2007, von der Umweltministerkonferenz zur Kenntnis genommen
Mit der Ergänzung zu ruhigen Gebieten, TOP 10.4.2, der 117. LAI- Sitzung, 25. März 2009
- Hinweise für die Lärmaktionsplanung
Informationsbroschüre für Städte und Gemeinden
Freistaat Sachsen, Landesamt für Umwelt und Geologie
März 2008
- FGSV: Hinweise zur EU-Umweltgesetzgebung in der Verkehrsplanungspraxis
Teil 2: Lärmaktionsplanung
Ausgabe 2011
- Handbuch Silent City
Umgebungslärm, Aktionsplanung und
Öffentlichkeitsbeteiligung

07/20

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



VERKEHRSANALYSE

Lage der Zählstellen
Am 16.01.2020



LEGENDE

-  KNOTENPUNKTSZÄHLSTELLE
VON 6⁰⁰ BIS 10⁰⁰ UND VON 15⁰⁰ BIS 19⁰⁰ UHR
-  Seitenradarmessgerät

07/20

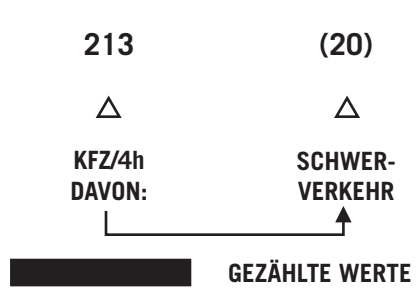
GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.1

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



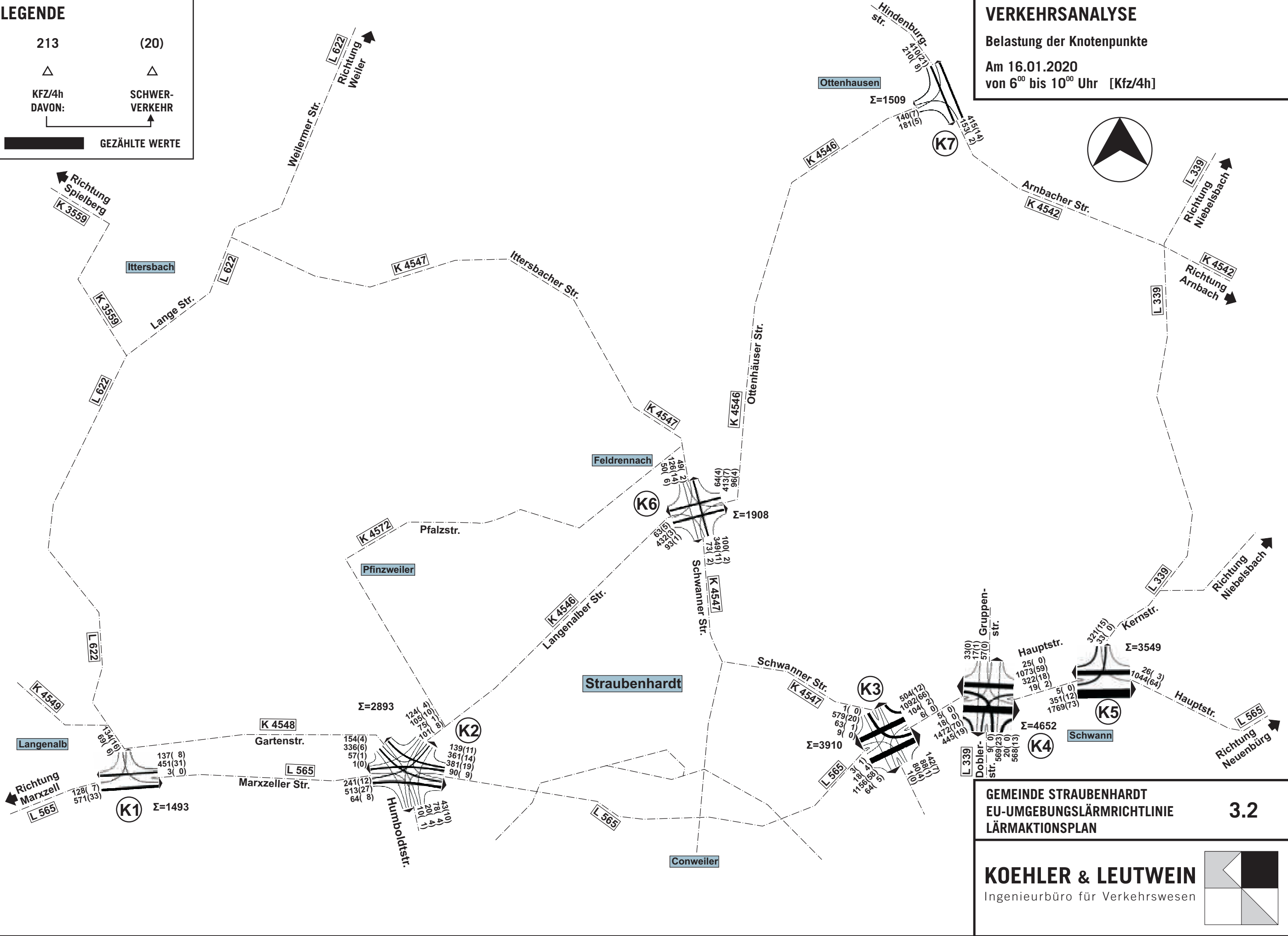
LEGENDE



VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

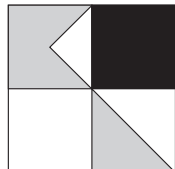
Am 16.01.2020
von 6⁰⁰ bis 10⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



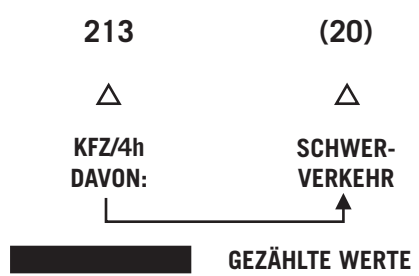
GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLAN

3.2

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



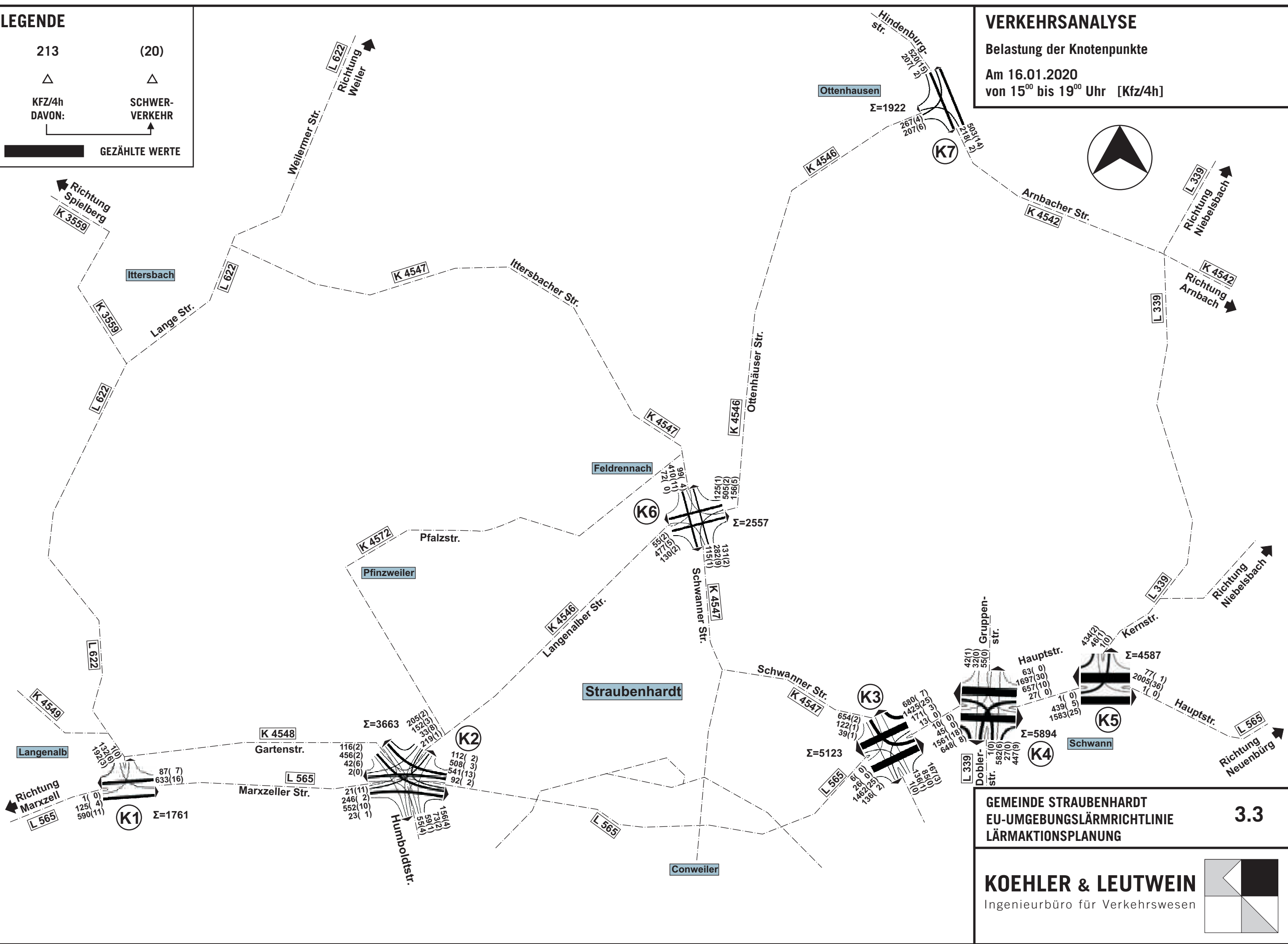
LEGENDE



VERKEHRSANALYSE

Belastung der Knotenpunkte

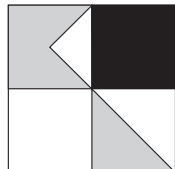
Am 16.01.2020
von 15⁰⁰ bis 19⁰⁰ Uhr [Kfz/4h]



GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.3

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

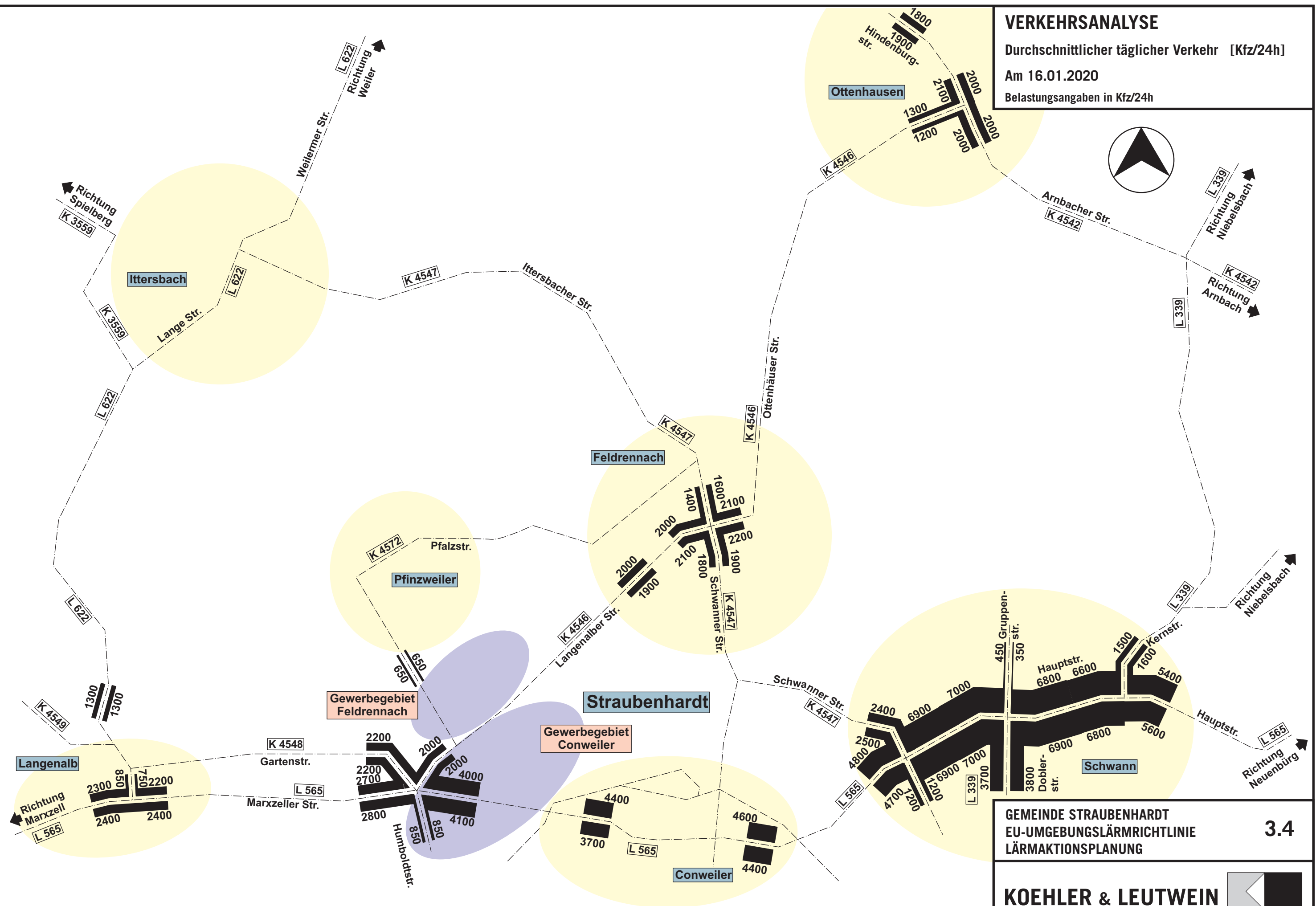


VERKEHRSANALYSE

Durchschnittlicher täglicher Verkehr [Kfz/24h]

Am 16.01.2020

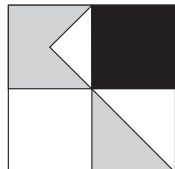
Belastungsangaben in Kfz/24h



GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.4

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



KARTIERTE STRASSENABSCHNITTE

LEGENDE

 Gemeindegrenze

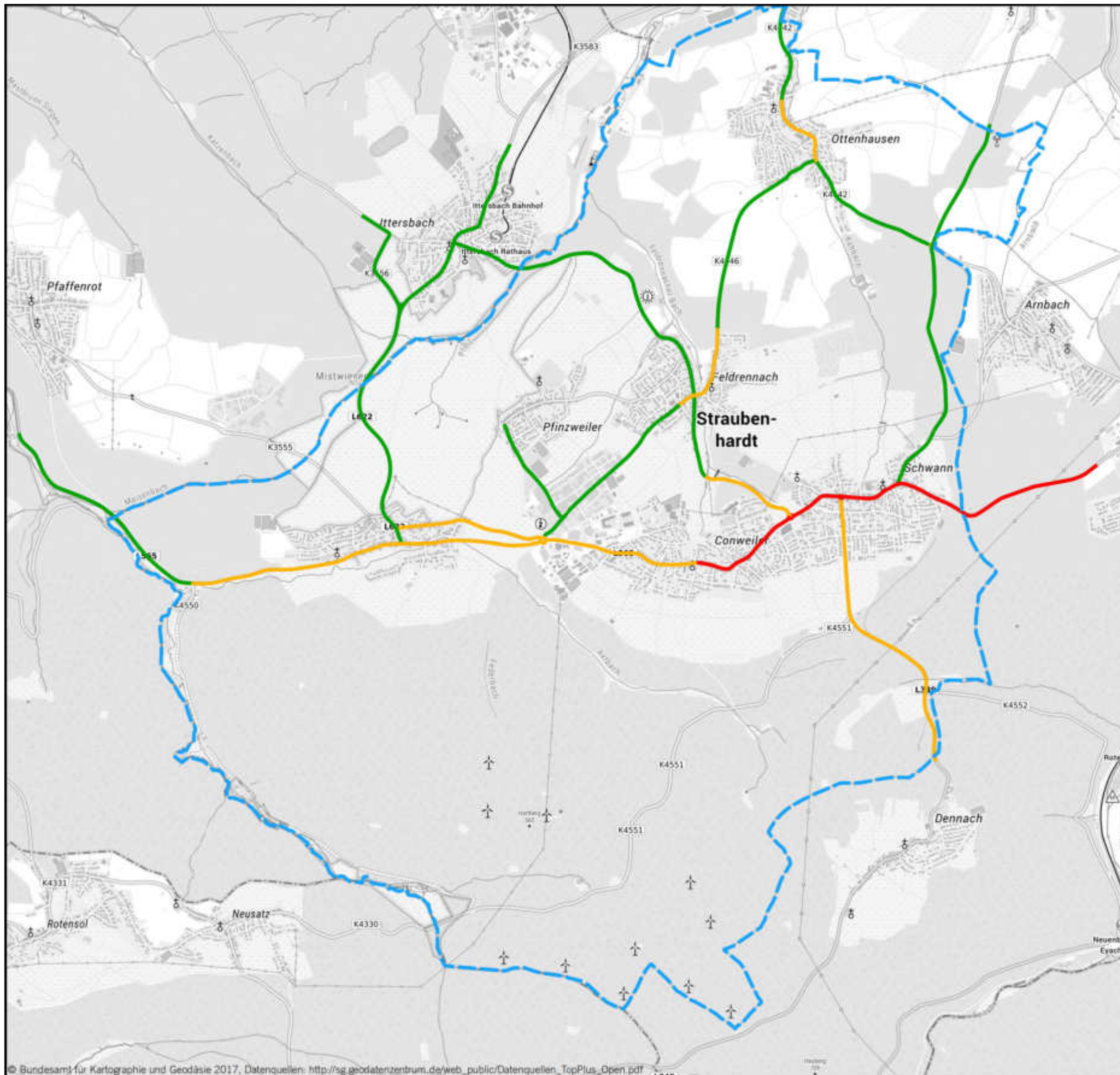
Verkehrsbelastung

 < 4000 Kfz/24h

 4000 - 8200 Kfz/24h

 8200 - 16400 Kfz/24h

 >16400 Kfz/24h



Auf DIN A3 in Maßstab 1:30.000

02/22

GEMEINDE STRAUBENHARDT
EU-UMGEBUNGSLÄRMRICHTLINIE
LÄRMAKTIONSPLANUNG

3.5

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



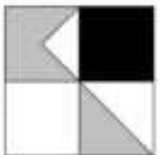
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K3559	0,000	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,0	1,1	60,8	51,7	60,8	
K3559	0,073	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,2	5,4	61,0	51,9	61,0	
K3559	0,085	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,0	4,5	60,8	51,7	60,8	
K3559	0,224	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,3	5,4	61,1	52,0	61,1	
K3559	0,233	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,5	5,8	61,3	52,2	61,3	
K3559	0,257	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,4	5,7	61,2	52,1	61,2	
K3559	0,275	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,6	5,9	61,3	52,2	61,3	
K3559	0,294	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	1,0	6,7	61,8	52,7	61,8	
K3559	0,318	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	1,2	7,1	62,0	52,9	62,0	
K3559	0,334	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,7	6,2	61,5	52,4	61,5	
K3559	0,362	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	1,5	7,4	62,2	53,1	62,2	
K3559	0,376	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,7	6,2	61,5	52,4	61,5	
K3559	0,385	3000	2,2	2,2	1,1	100	80	80	100	0,00	0,0	4,8	60,8	51,7	60,8	
K3559 - Pfinztalstraße	0,000	2800	0,1	0,1	0,0	50	50	50	50	0,00	1,0	-6,6	54,0	45,2	54,0	
K3559 - Pfinztalstraße	0,069	2800	0,1	0,1	0,0	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,6	53,0	44,2	53,0	
K3559 - Pfinztalstraße	0,389	2800	0,1	0,1	0,0	50	50	50	50	0,00	0,7	-6,2	53,8	45,0	53,8	
K3559 - Pfinztalstraße	0,422	2800	0,1	0,1	0,0	50	50	50	50	0,00	1,5	-7,5	54,5	45,7	54,5	
K3559 - Pfinztalstraße	0,448	2800	0,1	0,1	0,0	50	50	50	50	0,00	2,3	-8,9	55,3	46,6	55,3	
K3559 - Pfinztalstraße	0,475	2800	0,1	0,1	0,0	50	50	50	50	0,00	2,1	-8,6	55,2	46,4	55,2	
K3559 - Pfinztalstraße	0,505	2800	0,1	0,1	0,0	50	50	50	50	0,00	1,6	-7,6	54,6	45,8	54,6	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,000	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	0,4	-5,6	56,6	46,9	56,6	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,009	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	1,4	-7,3	57,6	47,9	57,6	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,014	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	2,0	-8,4	58,2	48,5	58,2	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



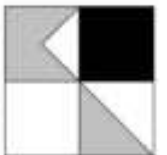
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,018	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	1,8	-8,0	58,0	48,3	58,0	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,022	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	1,7	-7,8	57,8	48,2	57,8	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,027	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	1,9	-8,1	58,0	48,4	58,0	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,032	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	1,2	-7,0	57,4	47,7	57,4	
K3559 - Pfinztalstraße zu Lange Straße	0,039	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	0,0	-4,7	56,2	46,5	56,2	
K4542 - Arnbacher Straße	0,000	4000	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	0,0	-0,8	59,3	49,6	59,3	
K4542 - Arnbacher Straße	0,000	4300	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	0,0	-0,9	59,6	49,9	59,6	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,000	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,4	-5,7	57,3	47,5	57,3	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,000	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,4	-5,7	57,4	47,6	57,4	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,013	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	1,8	-8,1	58,8	49,0	58,8	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,033	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,6	-9,4	59,6	49,8	59,6	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,048	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,3	-10,5	60,3	50,5	60,3	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,077	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,8	-11,3	60,7	50,9	60,7	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,088	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,8	-11,3	60,7	50,9	60,7	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,100	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,8	-11,3	60,8	51,0	60,8	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,111	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	4,2	-12,0	61,2	51,4	61,2	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,127	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,3	-10,5	60,2	50,4	60,2	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,137	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,3	-10,5	60,2	50,4	60,2	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,148	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,5	-10,8	60,4	50,6	60,4	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,157	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,1	-10,2	60,1	50,3	60,1	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,166	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	3,1	-10,2	60,1	50,3	60,1	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,177	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,4	-9,1	59,4	49,6	59,4	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,188	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,9	-9,8	59,8	50,0	59,8	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



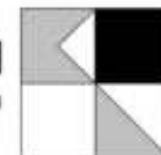
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,199	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,5	-9,1	59,4	49,6	59,4	
K4542 - Arnbacher Straße - ab OA Ottenha	0,209	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,6	56,9	47,1	56,9	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,000	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,0	-8,4	59,0	49,2	59,0	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,007	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,2	-8,6	59,1	49,3	59,1	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,016	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,2	-8,7	59,2	49,4	59,2	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,035	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,0	-8,3	58,9	49,2	58,9	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,050	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,4	-9,0	59,3	49,5	59,3	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,065	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,7	-9,6	59,7	49,9	59,7	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,078	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	2,0	-8,4	59,0	49,2	59,0	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,099	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	1,2	-7,0	58,2	48,4	58,2	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,124	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,6	-6,1	57,6	47,8	57,6	
K4542 - Arnbacher Straße - KP bis OA Ott	0,148	4000	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,8	56,9	47,1	56,9	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,000	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,0	-1,0	62,1	52,9	62,1	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,068	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,1	62,2	52,9	62,2	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,083	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	62,3	53,0	62,3	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,098	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,9	62,7	53,4	62,7	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,122	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	1,0	-6,7	63,1	53,9	63,1	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,161	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	1,0	-6,6	63,1	53,8	63,1	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,175	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,7	-6,2	62,8	53,6	62,8	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,188	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,6	-6,0	62,7	53,5	62,7	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,204	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,8	-6,3	62,9	53,7	62,9	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,223	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	1,6	-7,6	63,7	54,4	63,7	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,256	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	1,4	-7,3	63,5	54,2	63,5	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



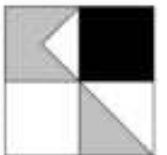
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,288	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,6	-6,0	62,7	53,5	62,7	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,314	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,6	-6,0	62,7	53,5	62,7	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,335	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	1,1	-6,8	63,2	54,0	63,2	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,355	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,7	-6,2	62,8	53,6	62,8	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,385	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	1,0	-6,7	63,1	53,9	63,1	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,415	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	2,4	-8,9	64,5	55,2	64,5	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,440	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	3,0	-10,0	65,1	55,8	65,1	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,471	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	3,4	-10,6	65,5	56,2	65,5	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,493	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	3,5	-10,8	65,6	56,4	65,6	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,508	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	2,1	-8,5	64,2	55,0	64,2	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,521	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,6	62,4	53,2	62,4	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,530	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,6	62,5	53,2	62,5	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,546	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,6	62,5	53,2	62,5	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,559	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,6	62,1	52,9	62,1	
K4542 - Arnbacher Straße - Richtung Arnb	0,588	4000	3,4	3,4	1,7	100	80	80	100	0,00	0,2	-5,3	62,3	53,0	62,3	
K4542 - Hindenburgstraße- nördlich Q6	0,000	3700	6,1	6,1	3,0	100	80	80	100	0,00	0,0	-0,2	62,5	52,9	62,5	
K4542 - Hindenburgstraße - nördlich KP	0,000	4100	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	-1,7	57,2	47,4	57,2	
K4542 - Hindenburgstraße - nördlich KP b	0,000	4100	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,7	57,2	47,4	57,2	
K4542 - Hindenburgstraße - südlich Q6	0,000	3700	6,1	6,1	3,0	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,0	57,9	47,7	57,9	
K4542 - Hindenburgstraße - südlich Q6	0,119	3700	6,1	6,1	3,0	50	50	50	50	0,00	0,2	-5,3	58,1	47,9	58,1	
K4542 - Hindenburgstraße - südlich Q6	0,138	3700	6,1	6,1	3,0	50	50	50	50	0,00	0,4	-5,7	58,3	48,1	58,3	
K4542 - Hindenburgstraße - südlich Q6	0,157	3700	6,1	6,1	3,0	50	50	50	50	0,00	0,1	-5,2	58,0	47,8	58,0	
K4542 - Hindenburgstraße - südlich Q6	0,172	3700	6,1	6,1	3,0	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,2	57,9	47,7	57,9	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



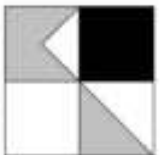
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,000	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	0,0	2,5	54,2	44,7	54,2	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,075	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	0,7	6,2	55,0	45,4	55,0	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,084	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,5	7,5	55,7	46,2	55,7	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,096	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,5	7,5	55,7	46,2	55,7	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,107	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	2,4	9,0	56,7	47,1	56,7	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,116	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	3,1	10,1	57,3	47,8	57,3	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,129	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	3,6	11,1	57,9	48,3	57,9	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,138	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,0	11,6	58,2	48,7	58,2	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,150	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,0	11,6	58,2	48,7	58,2	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,162	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,2	12,0	58,4	48,9	58,4	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,175	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,6	12,6	58,8	49,3	58,8	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP	0,192	2500	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	0,2	5,3	54,4	44,8	54,4	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,000	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,2	12,0	59,2	49,7	59,2	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,005	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,4	12,4	59,4	49,9	59,4	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,017	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	3,9	11,5	58,9	49,4	58,9	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,028	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,4	12,3	59,4	49,9	59,4	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,040	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,1	11,9	59,1	49,6	59,1	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,052	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,2	12,0	59,2	49,7	59,2	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,064	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	3,8	11,4	58,9	49,3	58,9	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,075	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	4,4	12,4	59,4	49,9	59,4	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,085	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	3,7	11,2	58,8	49,2	58,8	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,096	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	3,2	10,4	58,3	48,7	58,3	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,122	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	2,2	8,7	57,2	47,7	57,2	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



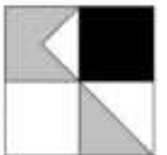
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,127	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	2,2	8,6	57,2	47,6	57,2	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,142	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,8	8,0	56,8	47,3	56,8	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,163	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,8	8,1	56,9	47,3	56,9	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,177	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,9	8,2	56,9	47,4	56,9	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,192	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,6	7,7	56,7	47,1	56,7	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,209	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	2,1	8,5	57,1	47,6	57,1	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,225	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,5	7,5	56,5	47,0	56,5	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,252	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,5	7,4	56,5	46,9	56,5	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,271	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	2,1	8,5	57,1	47,6	57,1	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,278	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,4	7,3	56,4	46,9	56,4	
K4546 - Heidäckerstraße - westlich KP bi	0,309	3000	2,3	2,3	1,1	50	50	50	50	0,00	1,6	7,7	56,7	47,1	56,7	
K4546 - Langenalber Straße - Industriege	0,000	3900	4,5	4,5	2,3	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,9	57,4	47,4	57,4	
K4546 - Langenalber Straße - nördlich Kr	0,000	4000	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,1	-5,2	57,4	47,5	57,4	
K4546 - Langenalber Straße - nördlich Kr	0,015	4000	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,9	57,2	47,3	57,2	
K4546 - Langenalber Straße - nördlich Kr	0,129	4000	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,2	-5,3	57,4	47,5	57,4	
K4546 - Langenalber Straße - nördlich Kr	0,154	4000	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,6	57,2	47,3	57,2	
K4546 - Langenalber Straße - OA Feldrenn	0,000	3900	4,5	4,5	2,3	70	70	70	70	0,00	0,0	-4,3	59,7	49,8	59,7	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,000	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	1,7	-7,8	57,8	48,4	57,8	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,009	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	0,9	-6,6	57,1	47,6	57,1	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,047	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	1,2	-7,0	57,3	47,9	57,3	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,057	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	1,6	-7,7	57,7	48,3	57,7	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,068	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	2,3	-8,8	58,4	48,9	58,4	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,080	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	3,4	-10,6	59,5	50,1	59,5	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



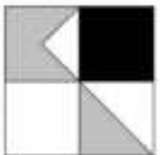
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV	p	p	p	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	DStr0	D Stg	Steig-	LmE	LmE	LmE	
		Kfz/24h	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	dB(A)	ung %	Tag db(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,091	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	3,5	-10,9	59,6	50,2	59,6	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,100	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	3,6	-10,9	59,7	50,2	59,7	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,111	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	1,7	-7,8	57,8	48,3	57,8	
K4546 - Langenalber Straße - Ortsmitte F	0,119	4100	1,9	1,9	0,9	50	50	50	50	0,00	0,0	-1,2	56,1	46,7	56,1	
K4546 - Langenalber Straße - Q3 bis OE F	0,000	3900	4,5	4,5	2,3	70	70	70	70	0,00	0,0	-3,6	59,7	49,8	59,7	
K4546 - Ottenhäuser Straße - ab OA Feldr	0,000	3800	1,8	1,8	0,9	100	80	80	100	0,00	0,1	5,2	61,5	52,5	61,5	
K4546 - Ottenhäuser Straße - ab OA Feldr	0,014	3800	1,8	1,8	0,9	100	80	80	100	0,00	0,0	4,8	61,4	52,4	61,4	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,000	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	0,0	0,7	56,2	46,8	56,2	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,362	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	0,1	-5,2	56,4	47,0	56,4	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,377	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	1,2	-7,0	57,4	48,0	57,4	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,393	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	1,5	-7,6	57,8	48,4	57,8	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,408	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	2,2	-8,7	58,5	49,1	58,5	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,424	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	2,0	-8,4	58,3	48,9	58,3	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,439	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	2,1	-8,6	58,4	49,0	58,4	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,455	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	2,2	-8,7	58,5	49,1	58,5	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,466	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	1,6	-7,7	57,8	48,4	57,8	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,473	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	1,3	-7,2	57,6	48,2	57,6	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,485	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	0,9	-6,6	57,2	47,8	57,2	
K4546 - Ottenhäuser Straße - KP bis OA F	0,494	4300	1,8	1,8	0,9	50	50	50	50	0,00	0,0	-3,9	56,2	46,8	56,2	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,000	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	1,6	7,7	59,8	50,5	59,8	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,018	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	1,6	7,6	59,8	50,5	59,8	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,035	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	1,4	7,3	59,5	50,2	59,5	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,060	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	1,2	7,1	59,4	50,1	59,4	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



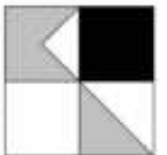
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,082	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	1,0	6,7	59,2	49,9	59,2	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,106	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	0,8	6,4	59,0	49,7	59,0	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,139	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	0,5	5,8	58,7	49,4	58,7	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,159	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	0,4	5,7	58,6	49,3	58,6	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,176	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	0,5	5,8	58,7	49,4	58,7	
K4546 - Ottenhäuser Straße - nördlich bi	0,187	3800	1,8	1,8	0,9	70	70	70	70	0,00	0,0	4,6	58,2	48,9	58,2	
K4546 - Langenalber Straße - nördöstlich	0,000	3900	4,5	4,5	2,3	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,8	57,4	47,4	57,4	
K4546 - Langenalber Straße - nördöstlich	0,138	3900	4,5	4,5	2,3	50	50	50	50	0,00	0,3	-5,4	57,7	47,7	57,7	
K4546 - Langenalber Straße - nördöstlich	0,159	3900	4,5	4,5	2,3	50	50	50	50	0,00	1,1	-6,8	58,5	48,5	58,5	
K4546 - Langenalber Straße - nördöstlich	0,196	3900	4,5	4,5	2,3	50	50	50	50	0,00	2,0	-8,3	59,4	49,4	59,4	
K4546 - Langenalber Straße - nördöstlich	0,223	3900	4,5	4,5	2,3	50	50	50	50	0,00	2,0	-8,3	59,4	49,4	59,4	
K4546 - Langenalber Straße - nördöstlich	0,239	3900	4,5	4,5	2,3	50	50	50	50	0,00	1,4	-7,4	58,8	48,8	58,8	
K4547 - Ittersbacher Straße - Ortsmitte	0,000	3000	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,0	56,4	46,4	56,4	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,000	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,0	3,0	61,0	51,6	61,0	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,012	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,1	5,1	61,1	51,6	61,1	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,024	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,0	4,0	61,0	51,6	61,0	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,166	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	61,2	51,7	61,2	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,179	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,7	61,0	51,6	61,0	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,277	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,3	5,5	61,3	51,9	61,3	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,291	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,8	6,4	61,9	52,4	61,9	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,304	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,8	6,3	61,8	52,4	61,8	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,317	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,9	6,6	62,0	52,5	62,0	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,334	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,8	6,4	61,9	52,4	61,9	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



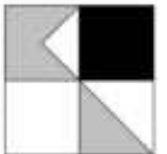
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,353	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,4	5,7	61,4	52,0	61,4	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,369	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,3	5,5	61,3	51,9	61,3	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,381	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,0	4,1	61,0	51,6	61,0	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,594	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,0	-5,0	61,1	51,6	61,1	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,612	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,0	-5,1	61,1	51,6	61,1	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,633	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,9	-6,4	61,9	52,4	61,9	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,646	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,7	-7,9	62,8	53,3	62,8	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,662	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,4	-7,4	62,5	53,0	62,5	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,682	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	2,1	-8,5	63,1	53,7	63,1	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,700	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,3	-7,1	62,3	52,8	62,3	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,724	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	2,2	-8,6	63,2	53,7	63,2	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,742	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,6	-7,6	62,6	53,2	62,6	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,755	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,1	-6,8	62,1	52,7	62,1	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,768	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,9	-8,2	62,9	53,5	62,9	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,779	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,3	-7,1	62,3	52,8	62,3	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,790	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,2	-6,9	62,2	52,7	62,2	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,801	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	1,1	-6,8	62,1	52,7	62,1	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,815	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,8	61,5	52,1	61,5	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,828	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,6	61,4	52,0	61,4	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,843	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	61,2	51,7	61,2	
K4547 - Ittersbacher Straße - zwischen I	0,863	2800	5,2	5,2	2,6	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,3	61,0	51,6	61,0	
K4547 - Ittersbacherstraße	0,000	2800	5,2	5,2	2,6	50	50	50	50	0,00	0,0	-1,5	56,3	46,2	56,3	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,000	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,0	2,6	56,9	47,0	56,9	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



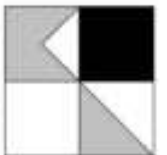
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,050	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,3	5,5	57,2	47,3	57,2	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,062	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,4	5,7	57,3	47,4	57,3	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,070	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,4	5,7	57,3	47,4	57,3	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,083	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,1	5,2	57,0	47,1	57,0	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,099	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,6	6,1	57,5	47,6	57,5	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,116	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,9	6,5	57,8	47,9	57,8	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,138	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	1,0	6,6	57,8	47,9	57,8	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,155	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	1,0	6,7	57,9	48,0	57,9	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,171	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	1,0	6,6	57,9	48,0	57,9	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,195	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	1,1	6,9	58,0	48,1	58,0	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,211	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,3	5,5	57,2	47,3	57,2	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,227	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,8	6,3	57,6	47,7	57,6	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,239	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,0	4,2	56,9	47,0	56,9	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,253	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,1	5,2	57,0	47,1	57,0	
K4547 - Schwanner Straße - KP bis OA Fel	0,267	3700	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,0	2,9	56,9	47,0	56,9	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,000	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,0	4,4	59,4	50,1	59,4	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,021	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,4	5,6	59,8	50,4	59,8	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,035	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,0	4,9	59,4	50,1	59,4	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,048	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,3	5,5	59,7	50,3	59,7	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,064	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,4	5,7	59,8	50,5	59,8	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,088	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,9	6,5	60,3	51,0	60,3	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,109	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,9	6,4	60,3	50,9	60,3	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,122	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,3	5,4	59,7	50,3	59,7	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



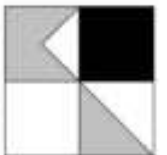
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,135	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	1,3	7,1	60,7	51,3	60,7	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,154	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,4	5,7	59,8	50,5	59,8	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,169	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,3	5,4	59,7	50,3	59,7	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,194	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,6	6,0	60,0	50,7	60,0	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,223	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,6	6,1	60,1	50,7	60,1	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,265	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,5	5,9	59,9	50,6	59,9	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,292	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,1	5,2	59,5	50,2	59,5	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,346	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,0	4,7	59,4	50,1	59,4	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,434	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,2	5,3	59,6	50,2	59,6	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,458	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,0	4,5	59,4	50,1	59,4	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,477	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,3	5,4	59,7	50,3	59,7	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,497	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,2	5,3	59,6	50,3	59,6	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,513	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,2	5,4	59,6	50,3	59,6	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,526	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,0	4,0	59,4	50,1	59,4	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,569	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,6	6,0	60,0	50,7	60,0	
K4547 - Schwanner Straße - nördlich Conn	0,583	4900	2,0	2,0	1,0	70	70	70	70	0,00	0,0	0,0	59,4	50,1	59,4	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,000	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,0	4,8	57,0	47,5	57,0	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,008	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,0	5,1	57,0	47,5	57,0	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,020	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,0	4,6	57,0	47,5	57,0	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,038	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,2	5,4	57,2	47,7	57,2	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,055	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,0	4,1	57,0	47,5	57,0	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,069	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,1	5,1	57,0	47,6	57,0	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,084	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	0,8	6,3	57,8	48,3	57,8	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



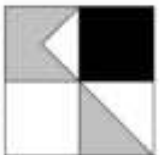
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,096	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	3,7	11,1	60,6	51,2	60,6	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,109	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	2,4	9,0	59,4	49,9	59,4	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,123	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	2,0	8,4	59,0	49,5	59,0	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,132	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	2,3	8,9	59,3	49,8	59,3	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,143	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	2,6	9,3	59,5	50,0	59,5	
K4547 - Schwanner Straße - OA Conweiler	0,157	4900	2,0	2,0	1,0	50	50	50	50	0,00	1,4	7,4	58,4	48,9	58,4	
K4547 - Schwanner Straße südlich Feldren	0,000	3700	3,9	3,9	2,0	70	70	70	70	0,00	0,0	3,5	59,2	49,4	59,2	
K4548 - Gartenstraße - bis OA Langenalb	0,000	4400	2,8	2,8	1,4	50	50	50	50	0,00	0,0	3,8	57,0	47,3	57,0	
K4548 - Gartenstraße - bis OE Langenalb	0,000	4400	2,8	2,8	1,4	70	70	70	70	0,00	0,0	0,7	59,4	49,9	59,4	
K4548 - Gartenstraße - bis OE Langenalb	0,000	4400	2,8	2,8	1,4	100	80	80	100	0,00	0,0	3,2	62,4	53,2	62,4	
K4572 - Königstraße - nördlich Q2 bis Pf	0,000	1300	10,8	10,8	5,4	50	50	50	50	0,00	0,0	-0,3	54,9	44,3	54,9	
K4572 - Königstraße - nördlich Q2 bis Pf	0,226	1300	10,8	10,8	5,4	50	50	50	50	0,00	0,3	-5,6	55,3	44,6	55,3	
K4572 - Königstraße - nördlich Q2 bis Pf	0,254	1300	10,8	10,8	5,4	50	50	50	50	0,00	0,6	-6,0	55,5	44,9	55,5	
K4572 - Königstraße - nördlich Q2 bis Pf	0,349	1300	10,8	10,8	5,4	50	50	50	50	0,00	0,7	-6,2	55,6	45,0	55,6	
K4572 - Königstraße - nördlich Q2 bis Pf	0,366	1300	10,8	10,8	5,4	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,5	54,9	44,3	54,9	
K4572 - Königstraße - südlich Q2	0,000	1300	10,8	10,8	5,4	50	50	50	50	0,00	0,0	-3,3	54,9	44,3	54,9	
L339	0,000	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-3,1	58,2	49,0	58,2	
L339	0,135	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,3	49,2	58,3	
L339	0,176	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,2	-5,3	58,3	49,2	58,3	
L339	0,209	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,4	58,4	49,3	58,4	
L339	0,231	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,4	58,4	49,3	58,4	
L339	0,000	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,5	58,4	49,3	58,4	
L339	0,010	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,2	-5,3	58,3	49,2	58,3	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



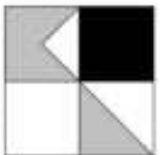
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L339	0,022	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,3	49,1	58,3	
L339	0,036	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,1	58,2	49,1	58,2	
L339	0,057	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,3	49,1	58,3	
L339	0,078	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,5	58,5	49,3	58,5	
L339	0,107	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,5	58,5	49,3	58,5	
L339	0,121	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,8	58,6	49,5	58,6	
L339	0,154	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,9	-6,4	59,0	49,9	59,0	
L339	0,178	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,7	-6,2	58,9	49,7	58,9	
L339	0,191	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,6	-6,0	58,8	49,6	58,8	
L339	0,215	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,3	58,2	49,0	58,2	
L339	0,225	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,4	58,4	49,3	58,4	
L339	0,237	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,6	-5,9	58,7	49,6	58,7	
L339	0,253	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,7	-6,2	58,9	49,7	58,9	
L339	0,278	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,1	58,2	49,1	58,2	
L339	0,299	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-5,0	58,2	49,0	58,2	
L339	0,422	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,3	49,1	58,3	
L339	0,459	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,5	58,5	49,3	58,5	
L339	0,481	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,3	49,1	58,3	
L339	0,500	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,3	49,1	58,3	
L339	0,512	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,4	58,2	49,0	58,2	
L339	0,613	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,1	58,2	49,1	58,2	
L339	0,625	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,2	58,2	49,0	58,2	
L339	1,009	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,5	58,5	49,3	58,5	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



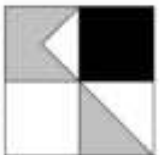
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L339	1,023	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-2,8	58,2	49,0	58,2	
L339	1,127	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,3	49,1	58,3	
L339	1,149	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,2	-5,4	58,4	49,3	58,4	
L339	1,160	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-5,0	58,2	49,0	58,2	
L339	1,218	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-5,1	58,2	49,1	58,2	
L339	1,243	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,5	58,2	49,0	58,2	
L339	1,253	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,2	-5,3	58,3	49,2	58,3	
L339	1,265	1700	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,1	58,2	49,0	58,2	
L339	0,000	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,7	6,1	65,4	56,2	65,4	
L339	0,001	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,7	6,1	65,4	56,2	65,4	
L339	0,017	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,7	6,2	65,4	56,2	65,4	
L339	0,029	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,7	6,2	65,4	56,2	65,4	
L339	0,041	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,2	7,0	65,9	56,7	65,9	
L339	0,056	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,8	6,3	65,5	56,3	65,5	
L339	0,069	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,7	6,2	65,4	56,2	65,4	
L339	0,081	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,4	5,6	65,1	55,9	65,1	
L339	0,094	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,0	4,9	64,7	55,5	64,7	
L339	0,699	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,5	65,0	55,8	65,0	
L339	0,708	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,1	64,8	55,6	64,8	
L339	0,718	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,8	65,2	56,0	65,2	
L339	0,728	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,9	65,2	56,0	65,2	
L339	0,736	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,0	-6,7	65,7	56,5	65,7	
L339	0,742	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,3	-7,1	66,0	56,8	66,0	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



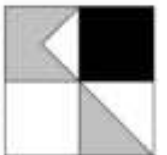
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L339	0,750	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,0	-6,6	65,7	56,5	65,7	
L339	0,756	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,8	65,2	56,0	65,2	
L339	0,763	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,0	-5,0	64,7	55,5	64,7	
L339	0,896	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,0	5,0	64,7	55,5	64,7	
L339	0,905	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,0	4,3	64,7	55,5	64,7	
L339	0,918	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,8	6,4	65,5	56,3	65,5	
L339	0,928	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,3	5,5	65,0	55,8	65,0	
L339	0,936	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,4	5,7	65,1	55,9	65,1	
L339	0,943	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,7	6,2	65,4	56,2	65,4	
L339	0,951	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,1	6,8	65,8	56,6	65,8	
L339	0,958	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	0,9	6,4	65,6	56,4	65,6	
L339	0,966	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,0	6,6	65,7	56,5	65,7	
L339	0,973	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,4	7,3	66,1	56,9	66,1	
L339	0,981	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,3	7,1	66,0	56,8	66,0	
L339	0,989	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,4	7,3	66,0	56,9	66,0	
L339	0,999	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,2	7,0	65,9	56,7	65,9	
L339	1,006	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,2	7,0	65,9	56,7	65,9	
L339	1,015	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,3	7,1	66,0	56,8	66,0	
L339	1,022	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,2	8,6	66,9	57,7	66,9	
L339	1,030	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,4	9,0	67,1	57,9	67,1	
L339	1,037	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,9	8,1	66,6	57,4	66,6	
L339	1,045	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,8	8,1	66,5	57,3	66,5	
L339	1,052	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,4	8,9	67,1	57,9	67,1	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



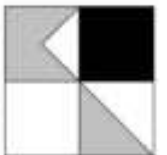
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L339	1,059	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,7	9,5	67,4	58,2	67,4	
L339	1,067	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,6	9,3	67,3	58,1	67,3	
L339	1,074	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,7	9,5	67,4	58,2	67,4	
L339	1,080	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,8	9,7	67,5	58,3	67,5	
L339	1,085	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,9	9,8	67,6	58,4	67,6	
L339	1,098	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,3	10,4	68,0	58,8	68,0	
L339	1,117	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,4	10,6	68,1	58,9	68,1	
L339	1,125	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,8	11,4	68,5	59,3	68,5	
L339	1,136	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,8	11,3	68,5	59,3	68,5	
L339	1,145	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,7	11,2	68,4	59,2	68,4	
L339	1,153	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,6	11,0	68,3	59,1	68,3	
L339	1,170	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,6	11,0	68,3	59,1	68,3	
L339	1,184	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,6	11,1	68,3	59,1	68,3	
L339	1,197	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,8	11,3	68,5	59,3	68,5	
L339	1,210	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,6	11,0	68,3	59,1	68,3	
L339	1,220	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,4	10,7	68,1	58,9	68,1	
L339	1,233	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	4,2	12,0	68,9	59,7	68,9	
L339	1,244	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,6	11,0	68,3	59,1	68,3	
L339	1,254	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,5	10,9	68,2	59,0	68,2	
L339	1,269	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,7	11,2	68,4	59,2	68,4	
L339	1,278	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,3	10,5	68,0	58,8	68,0	
L339	1,289	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,8	9,7	67,5	58,3	67,5	
L339	1,304	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,6	9,4	67,3	58,1	67,3	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



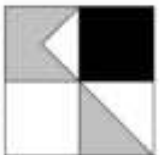
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L339	1,318	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,8	9,7	67,5	58,4	67,5	
L339	1,328	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,5	9,2	67,2	58,0	67,2	
L339	1,338	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,6	9,3	67,3	58,1	67,3	
L339	1,349	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,3	8,9	67,0	57,8	67,0	
L339	1,360	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,2	10,3	67,9	58,7	67,9	
L339	1,372	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,5	9,2	67,2	58,0	67,2	
L339	1,384	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	1,6	7,6	66,3	57,1	66,3	
L339	1,396	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	4,3	12,1	69,0	59,8	69,0	
L339	1,409	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,3	8,8	67,0	57,8	67,0	
L339	1,422	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,8	9,7	67,5	58,3	67,5	
L339	1,432	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	2,3	8,9	67,0	57,8	67,0	
L339	1,444	7500	2,9	2,9	1,4	100	80	80	100	0,00	3,0	10,0	67,7	58,5	67,7	
L339 - Dobler Straße - ab Kreisverkehr	0,000	7500	2,9	2,9	1,4	50	50	50	50	0,00	0,0	1,7	59,4	49,7	59,4	
L339 - Dobler Straße - ab Kreisverkehr	0,189	7500	2,9	2,9	1,4	50	50	50	50	0,00	0,4	5,7	59,8	50,1	59,8	
L339 - Dobler Straße - ab Kreisverkehr	0,222	7500	2,9	2,9	1,4	50	50	50	50	0,00	0,8	6,4	60,2	50,5	60,2	
L339 - Dobler Straße - ab Kreisverkehr	0,247	7500	2,9	2,9	1,4	50	50	50	50	0,00	1,2	6,9	60,5	50,9	60,5	
L339 - Dobler Straße - ab Kreisverkehr	0,273	7500	2,9	2,9	1,4	50	50	50	50	0,00	0,4	5,7	59,8	50,1	59,8	
L339 - Dobler Straße - ab Kreisverkehr	0,291	7500	2,9	2,9	1,4	50	50	50	50	0,00	0,0	1,0	59,4	49,7	59,4	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,000	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,2	7,0	63,0	53,4	63,0	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,026	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	0,8	6,4	62,6	53,1	62,6	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,046	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,2	7,0	62,9	53,4	62,9	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,068	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,1	6,8	62,9	53,3	62,9	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,090	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,2	7,0	63,0	53,4	63,0	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV	p	p	p	vPkw	vLkw	vLkw	vPkw	DStr0	D Stg	Steig-	LmE	LmE	LmE	
		Kfz/24h	Tag %	Abend %	Nacht %	Tag km/h	Nacht km/h	Tag km/h	Nacht km/h	dB	dB(A)	ung %	Tag db(A)	Nacht dB(A)	Abend dB(A)	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,113	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,7	7,9	63,5	53,9	63,5	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,132	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,7	7,8	63,4	53,9	63,4	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,149	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,5	7,6	63,3	53,7	63,3	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,166	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,9	8,2	63,7	54,1	63,7	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,185	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,1	6,9	62,9	53,3	62,9	
L339 - Dobler Straße - bis Ortsausgang	0,200	7500	2,9	2,9	1,4	70	70	70	70	0,00	1,4	7,3	63,2	53,6	63,2	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,000	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,5	7,5	65,6	56,4	65,6	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,008	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,7	7,9	65,9	56,7	65,9	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,029	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	2,0	8,3	66,2	56,9	66,2	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,057	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,8	7,9	65,9	56,7	65,9	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,077	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	2,5	9,1	66,6	57,4	66,6	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,092	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,2	7,0	65,4	56,2	65,4	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,113	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	2,4	9,0	66,5	57,3	66,5	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,128	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	2,1	8,6	66,3	57,1	66,3	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,149	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	2,0	8,3	66,2	56,9	66,2	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,164	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	2,1	8,5	66,3	57,0	66,3	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,177	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,7	7,9	65,9	56,7	65,9	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,196	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	2,6	9,3	66,7	57,5	66,7	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,213	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,7	7,9	65,9	56,7	65,9	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,231	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,4	7,3	65,6	56,3	65,6	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,248	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,6	7,6	65,7	56,5	65,7	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,269	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,2	7,0	65,4	56,2	65,4	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,286	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,4	7,3	65,5	56,3	65,5	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStr0 dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,303	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,8	8,0	66,0	56,8	66,0	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,318	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,1	6,9	65,3	56,1	65,3	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,341	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	1,4	7,4	65,6	56,4	65,6	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,361	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	0,6	6,0	64,8	55,5	64,8	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,383	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	0,6	5,9	64,7	55,5	64,7	
L339 - Dobler Straße - südlich Schwann	0,406	6500	3,2	3,2	1,6	100	80	80	100	0,00	0,0	4,8	64,2	54,9	64,2	
L339 - Kernstraße	0,000	2900	2,5	2,5	1,2	70	70	70	70	0,00	0,0	-1,6	57,4	47,9	57,4	
L339 - Kernstraße	0,000	3100	2,5	2,5	1,2	50	50	50	50	0,00	0,0	-1,8	55,3	45,7	55,3	
L339 Richtung Ittersbach	0,000	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	0,3	58,6	49,5	58,6	
L339 Richtung Ittersbach	0,322	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,6	-6,1	59,3	50,1	59,3	
L339 Richtung Ittersbach	0,335	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,3	-5,5	59,0	49,8	59,0	
L339 Richtung Ittersbach	0,347	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,8	-6,4	59,5	50,3	59,5	
L339 Richtung Ittersbach	0,358	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,8	49,6	58,8	
L339 Richtung Ittersbach	0,374	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,7	-6,2	59,4	50,2	59,4	
L339 Richtung Ittersbach	0,388	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,7	59,1	49,9	59,1	
L339 Richtung Ittersbach	0,398	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,7	-6,2	59,4	50,2	59,4	
L339 Richtung Ittersbach	0,423	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,8	-6,3	59,4	50,3	59,4	
L339 Richtung Ittersbach	0,446	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,6	59,0	49,9	59,0	
L339 Richtung Ittersbach	0,469	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,9	59,2	50,0	59,2	
L339 Richtung Ittersbach	0,484	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,6	-5,9	59,2	50,1	59,2	
L339 Richtung Ittersbach	0,502	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,9	-6,4	59,5	50,3	59,5	
L339 Richtung Ittersbach	0,516	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,7	-6,2	59,3	50,2	59,3	
L339 Richtung Ittersbach	0,531	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,8	59,1	50,0	59,1	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



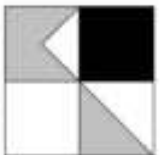
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStr0 dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L339 Richtung Ittersbach	0,552	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,7	59,1	49,9	59,1	
L339 Richtung Ittersbach	0,562	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,6	58,6	49,5	58,6	
L339 Richtung Ittersbach	0,887	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,7	49,6	58,7	
L339 Richtung Ittersbach	0,897	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,2	-5,3	58,9	49,7	58,9	
L339 Richtung Ittersbach	0,903	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,9	58,6	49,5	58,6	
L339 Richtung Ittersbach	0,942	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,7	49,6	58,7	
L339 Richtung Ittersbach	0,956	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,5	-5,8	59,1	50,0	59,1	
L339 Richtung Ittersbach	0,968	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,7	58,6	49,5	58,6	
L339 Richtung Ittersbach	0,984	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,6	59,0	49,9	59,0	
L339 Richtung Ittersbach	1,006	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,9	58,6	49,5	58,6	
L339 Richtung Ittersbach	1,023	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	58,8	49,6	58,8	
L339 Richtung Ittersbach	1,042	1900	2,6	2,6	1,3	100	80	80	100	0,00	0,0	-5,0	58,6	49,5	58,6	
L565	0,000	11000	3,8	3,8	1,9	100	80	80	100	0,00	0,0	-2,1	66,6	57,3	66,6	
L565 - Hauptstraße	0,000	11800	3,8	3,8	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	0,8	61,9	52,0	61,9	
L565 - Hauptstraße - bis Kreisverkehr	0,000	9500	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,6	60,9	51,0	60,9	
L565 - Hauptstraße - bis OE Schwann	0,000	11000	3,8	3,8	1,9	100	80	80	100	0,00	0,0	-1,7	66,6	57,3	66,6	
L565 - Hauptstraße - Östlich KP Richtung	0,000	11000	3,8	3,8	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	1,4	61,6	51,7	61,6	
L565 - Hauptstraße - Östlich KP Richtung	0,182	11000	3,8	3,8	1,9	50	50	50	50	0,00	0,1	5,1	61,6	51,8	61,6	
L565 - Hauptstraße - Östlich KP Richtung	0,214	11000	3,8	3,8	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	4,3	61,6	51,7	61,6	
L565 - Hauptstraße - Östlich zwischen Kr	0,000	13400	3,6	3,6	1,8	50	50	50	50	2,00	0,0	-2,3	64,3	54,5	64,3	
L565 - Hauptstraße - Östlich zwischen Kr	0,000	14000	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	1,4	62,3	52,5	62,3	
L565 - Hauptstraße - Östlich zwischen Kr	0,122	14000	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	0,00	0,1	5,1	62,4	52,6	62,4	
L565 - Hauptstraße - Östlich zwischen Kr	0,134	14000	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	4,4	62,3	52,5	62,3	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



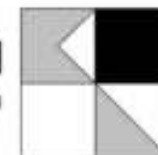
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStr0 dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L565 - Hauptstraße - westlich zwischen K	0,000	13700	3,5	3,5	1,8	50	50	50	50	2,00	0,0	-0,3	64,3	54,5	64,3	
L565 - Hauptstraße - westlich zwischen K	0,000	13800	3,3	3,3	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	1,3	62,3	52,5	62,3	
L565 - Herrenalber Straße - ab Kreisverk	0,000	8100	3,1	3,1	1,5	100	80	80	100	0,00	0,0	-1,9	65,1	55,9	65,1	
L565 - Herrenalber Straße - ab Kreisverk	0,000	8800	3,5	3,5	1,8	100	80	80	100	0,00	0,0	-0,2	65,6	56,3	65,6	
L565 - Herrenalber Straße - Einfahrt Ein	0,000	8100	6,6	6,6	3,3	100	80	80	100	0,00	0,0	1,0	66,0	56,4	66,0	
L565 - Herrenalber Straße - Östlich Q4	0,000	8100	6,6	6,6	3,3	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	61,5	51,2	61,5	
L565 - Herrenalber Straße - Östlich Q4	0,000	8100	6,6	6,6	3,3	50	50	50	50	0,00	0,0	0,9	61,5	51,2	61,5	
L565 - Herrenalber Straße - westlich Q4	0,000	8100	6,6	6,6	3,3	50	50	50	50	0,00	0,0	1,7	61,5	51,2	61,5	
L565 - Maisenbachtalstraße östlich	0,000	4700	4,9	4,9	2,4	70	70	70	70	0,00	0,0	4,5	60,6	50,7	60,6	
L565 - Maisenbachtalstraße westlich	0,000	3600	5,7	5,7	2,8	70	70	70	70	0,00	0,0	2,0	59,8	49,8	59,8	
L565 - Marxeller Straße - bis OA Langena	0,000	5000	4,6	4,6	2,3	50	50	50	50	0,00	0,0	3,3	58,5	48,5	58,5	
L565 - Marxeller Straße - bis OA Langena	0,161	5500	4,6	4,6	2,3	50	50	50	50	0,00	0,0	1,5	59,0	48,9	59,0	
L565 - Marxeller Straße - Friedhof bis K	0,000	4700	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,0	0,9	58,4	48,3	58,4	
L565 - Marxeller Straße - Friedhof bis K	0,217	4700	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,3	5,5	58,6	48,6	58,6	
L565 - Marxeller Straße - Friedhof bis K	0,241	4700	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,2	5,3	58,5	48,5	58,5	
L565 - Marxeller Straße - Friedhof bis K	0,259	4700	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,2	5,3	58,6	48,5	58,6	
L565 - Marxeller Straße - Friedhof bis K	0,280	4700	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,0	5,0	58,4	48,3	58,4	
L565 - Marxeller Straße - Friedhof bis K	0,294	4700	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,0	2,4	58,4	48,3	58,4	
L565 - Marxeller Straße - OA Langenalb b	0,000	5500	4,5	4,5	2,3	100	80	80	100	0,00	0,0	4,7	63,8	54,4	63,8	
L565 - Marxeller Straße - OA Langenalb R	0,000	4700	4,9	4,9	2,4	50	50	50	50	0,00	0,0	1,9	58,4	48,3	58,4	
L565 - Marxeller Straße - Östlich KP	0,000	4600	5,0	5,0	2,5	50	50	50	50	0,00	0,0	-1,6	58,3	48,3	58,3	
L565 - Neuenbürger Straße	0,000	3600	5,7	5,7	2,8	70	70	70	70	0,00	0,0	2,9	59,8	49,8	59,8	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



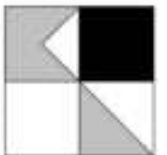
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStr0 dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L565 - Neuenbürger Straße - Anschluss Ha	0,000	9500	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	2,8	60,9	51,0	60,9	
L565 - Neuenbürger Straße - Anschluss Ha	0,354	9500	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,7	-6,2	61,6	51,7	61,6	
L565 - Neuenbürger Straße - Anschluss Ha	0,379	9500	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,8	-6,3	61,6	51,8	61,6	
L565 - Neuenbürger Straße - Anschluss Ha	0,404	9500	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,2	-5,3	61,1	51,2	61,1	
L565 - Neuenbürger Straße - Anschluss Ha	0,419	9500	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,5	60,9	51,0	60,9	
L565 - Neuenbürger Straße - Anschluss Ha	0,000	9500	3,7	3,7	1,9	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,2	60,9	51,0	60,9	
L565 - Neuenbürger Straße - Östlich Q5	0,000	9000	8,6	8,6	4,3	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,2	62,6	52,2	62,6	
L565 - Neuenbürger Straße - westlich Q5	0,000	9000	8,6	8,6	4,3	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,3	62,6	52,2	62,6	
L565 KVP Hasenstock	0,000	5400	7,4	7,4	3,7	50	50	50	50	0,00	0,0	2,7	60,0	49,7	60,0	
L565 KVP Hauptstraße	0,000	9100	3,9	3,9	2,0	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	60,8	50,9	60,8	
L565 KVP Hauptstraße	0,000	9300	3,5	3,5	1,8	50	50	50	50	0,00	0,0	1,6	60,7	50,8	60,7	
L622 - Karlsbader Straße - ab Q1 Richtu	0,000	2600	5,1	5,1	2,5	100	80	80	100	0,00	0,0	-1,9	60,7	51,2	60,7	
L622 - Karlsbader Straße - ab Q1 Richtu	0,000	2600	5,1	5,1	2,5	100	80	80	100	0,00	0,2	-5,4	60,9	51,5	60,9	
L622 - Karlsbader Straße - ab Q1 Richtu	0,010	2600	5,1	5,1	2,5	100	80	80	100	0,00	0,1	-5,2	60,8	51,4	60,8	
L622 - Karlsbader Straße - ab Q1 Richtu	0,032	2600	5,1	5,1	2,5	100	80	80	100	0,00	0,0	-4,4	60,7	51,2	60,7	
L622 - Karlsbader Straße - KP bis Garte	0,000	1600	7,3	7,3	3,7	50	50	50	50	0,00	0,0	4,5	54,7	44,4	54,7	
L622 - Karlsbader Straße - KP bis Garte	0,013	1600	7,3	7,3	3,7	50	50	50	50	0,00	1,4	7,3	56,1	45,8	56,1	
L622 - Karlsbader Straße - KP bis Garte	0,028	1600	7,3	7,3	3,7	50	50	50	50	0,00	1,2	7,0	55,9	45,6	55,9	
L622 - Karlsbader Straße - KP bis Garte	0,040	1600	7,3	7,3	3,7	50	50	50	50	0,00	1,3	7,2	56,0	45,7	56,0	
L622 - Karlsbader Straße - KP bis Garte	0,060	1600	7,3	7,3	3,7	50	50	50	50	0,00	0,1	5,2	54,8	44,5	54,8	
L622 - Karlsbader Straße - KP bis Garte	0,088	1600	7,3	7,3	3,7	50	50	50	50	0,00	0,0	3,5	54,7	44,4	54,7	
L622 - Karlsbader Straße - nördlich bis	0,000	2800	5,1	5,1	2,5	50	50	50	50	0,00	0,0	0,5	56,2	46,1	56,2	
L622 - Karlsbader Straße - nördlich bis	0,179	2800	5,1	5,1	2,5	50	50	50	50	0,00	0,4	-5,7	56,6	46,5	56,6	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



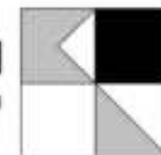
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStrO dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L622 - Karlsbader Straße - nördlich bis	0,194	2800	5,1	5,1	2,5	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,5	56,2	46,1	56,2	
L622 - Karlsbader Straße - nördlich bis	0,207	2800	5,1	5,1	2,5	50	50	50	50	0,00	0,8	-6,3	57,0	46,9	57,0	
L622 - Karlsbader Straße - nördlich bis	0,222	2800	5,1	5,1	2,5	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,9	56,2	46,1	56,2	
L622 - Karlsbader Straße - OA bis Q1	0,000	2600	5,1	5,1	2,5	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,7	61,1	51,7	61,1	
L622 - Karlsbader Straße - OA bis Q1	0,005	2600	5,1	5,1	2,5	100	80	80	100	0,00	0,4	-5,7	61,1	51,7	61,1	
L622 - Karlsbader Straße - OA bis Q1	0,020	2600	5,1	5,1	2,5	100	80	80	100	0,00	0,0	-1,2	60,7	51,2	60,7	
L622 - Lange Straße	0,000	1950	3,4	3,4	1,7	70	70	70	70	0,00	0,0	-0,1	56,2	46,5	56,2	
L622 - Lange Straße - bis Ortseingang	0,000	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	-2,8	56,8	47,0	56,8	
L622 - Lange Straße - bis Ortseingang	0,065	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,2	-5,3	57,0	47,2	57,0	
L622 - Lange Straße - bis Ortseingang	0,084	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,5	-5,8	57,3	47,5	57,3	
L622 - Lange Straße - bis Ortseingang	0,106	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,5	-5,8	57,3	47,5	57,3	
L622 - Lange Straße - bis Ortseingang	0,128	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,8	-6,3	57,6	47,8	57,6	
L622 - Lange Straße - bis Ortseingang	0,153	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,6	-6,0	57,5	47,7	57,5	
L622 - Lange Straße - nördliche Ortsmitt	0,000	3900	3,4	3,4	1,7	30	30	30	30	0,00	0,0	-1,0	54,4	44,7	54,4	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,000	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,5	-5,8	57,3	47,5	57,3	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,018	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,7	-6,2	57,5	47,7	57,5	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,036	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,3	-5,5	57,1	47,3	57,1	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,053	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,7	-6,1	57,5	47,7	57,5	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,075	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,5	-5,8	57,3	47,5	57,3	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,097	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,5	-5,8	57,3	47,5	57,3	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,135	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,3	-5,6	57,2	47,4	57,2	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,157	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	-3,9	56,8	47,0	56,8	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,167	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,5	-5,9	57,4	47,6	57,4	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen



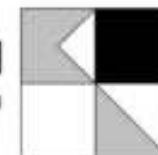
2018 LAP Straubenhardt
Emissionsberechnung Straße
2022-02 LAP Straubenhardt

Straße	KM	DTV Kfz/24h	p Tag %	p Abend %	p Nacht %	vPkw Tag km/h	vLkw Nacht km/h	vLkw Tag km/h	vPkw Nacht km/h	DStr0 dB	D Stg dB(A)	Steig- ung %	LmE Tag dB(A)	LmE Nacht dB(A)	LmE Abend dB(A)	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,171	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,6	-6,0	57,4	47,6	57,4	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,178	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,1	-5,1	56,9	47,1	56,9	
L622 - Lange Straße - südliche Ortsmitte	0,187	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	-4,8	56,8	47,0	56,8	
L622 - Weilermer Straße - nördlich	0,000	3900	3,4	3,4	1,7	50	50	50	50	0,00	0,0	0,0	56,8	47,0	56,8	
L622 - Weilermer Straße - südlich	0,000	3900	3,4	3,4	1,7	30	30	30	30	0,00	0,0	1,1	54,4	44,7	54,4	

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
 Ingenieurbüro für Verkehrswesen



2018 LAP Straubenhardt

Emissionsberechnung Straße

2022-02 LAP Straubenhardt

Legende

Straße		Straßenname
KM		Kilometrierung
DTV	Kfz/24h	Durchschnittlicher Täglicher Verkehr
p Tag	%	Schwerverkehrsanteil Tag
p Abend	%	Schwerverkehrsanteil Abend
p Nacht	%	Schwerverkehrsanteil Nacht
vPkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Pkw Tag
vLkw Nacht	km/h	-
vLkw Tag	km/h	zul. Geschwindigkeit Schwerverkehr Tag
vPkw Nacht	km/h	-
DStr0	dB	Korrektur Straßenoberfläche in Zeitbereich
D Stg	dB(A)	Zuschlag für Steigung
Steig- ung	%	Längsneigung in Prozent (positive Werte Steigung, negative Werte Gefälle)
LmE Tag	dB(A)	Emissionspegel Tag
LmE Nacht	dB(A)	Emissionspegel Nacht
LmE Abend	dB(A)	Emissionspegel Abend

RGLK1004.res

02/22
3.6

KOEHLER & LEUTWEIN
Ingenieurbüro für Verkehrswesen

